



Nace Battchain, el consorcio español de baterías para acelerar la recuperación económica verde

10 de Febrero, 2021

Barcelona, España. Un grupo de importantes empresas y proyectos industriales españoles ha anunciado hoy la creación de Battchain, un consorcio creado para responder a la creciente demanda de baterías prevista en España y Europa durante los próximos años. Battchain busca acelerar la recuperación económica mediante el desarrollo de la cadena de valor completa de las baterías en España, desde la extracción de materias primas hasta el reciclaje de las mismas.

El consorcio requerirá una inversión de 1.200 millones de euros para desplegar sus proyectos industriales principalmente relacionados con el sector automoción. Gracias a estos proyectos, se crearán más de 1.700 puestos de trabajo directos y 12.000 indirectos, y se prevé que el volumen de negocio alcance los 2.400 millones de euros en 2030. Además, se eliminarán 1,5 millones de toneladas de CO2 al año.

Battchain reúne a algunas de las principales y más innovadoras organizaciones del país en el campo de las baterías. Entre ellas, cuenta con el proyecto industrial de extracción y refinado de 15kTn/año de hidróxido de litio promovido por Extremadura Mining en [San José Valdeflórez](#) y la fábrica de celdas de estado sólido Basquevolt, con capacidad de 10GWh y promovida por el [Ente Vasco de la Energía](#) y [CIC-Energigune](#), así como otros actores industriales. También forman parte de esta iniciativa la planta de ensamblaje de Battery Packs Nabatt, promovida por [Fagor Ederlan](#), [Ingeteam](#) y [SODENA](#), con capacidad de alcanzar hasta 120.000 Battery Packs por año, y la factoría de la empresa [Scoobic](#) para el ensamblaje cada año de hasta 20.000 vehículos eléctricos de última milla, así como sus baterías extraíbles. En el ámbito de la recolección de baterías, reciclaje y segunda vida, el proyecto incluye la planta de la empresa [BeePlanet Factory](#), con capacidad para procesar anualmente 260MWh y producir 40MWh de baterías de segunda vida para aplicaciones estacionarias.

El consorcio está coordinado por [EIT InnoEnergy](#), la mayor aceleradora de Europa en energía sostenible, que como gestor de la [Alianza Europea de Baterías](#), ayudará a los proyectos a acelerar su llegada al mercado y a acceder a recursos financieros privados y públicos a través de su “Business Investment Platform”.

"Como segundo país productor de automóviles de Europa, es fundamental que impulsemos y aceleremos una profunda transformación de la industria automovilística española. Ahora es el momento adecuado para actuar, pero debemos hacerlo de manera colaborativa y con visión europea", afirma Mikel Lasa, director general de EIT InnoEnergy Iberia.

Lasa añade: "Los actores integrados en el consorcio Battchain llevan varios años desarrollando tecnologías y perfilando sus modelos de negocio para implementar proyectos industriales económicamente viables y sostenibles en el tiempo."

La demanda acumulada de baterías en España alcanzará los 75 GWh de aquí al 2030, de los cuales alrededor del 90% procederá del sector de la automoción. En 2030, al menos la mitad de los vehículos producidos en España serán eléctricos y en dicha fecha, el sector de automoción español requerirá aproximadamente 30GWh de baterías al año. Battchain es un proyecto vertebrador del territorio nacional con implantaciones industriales en Andalucía, Euskadi, Extremadura y Navarra, del que se beneficiarán además otras regiones que ya cuentan con plantas de fabricación de automóviles.

El consorcio ha presentado una manifestación de interés al Programa de Fomento de la Competitividad Industrial y Proyectos de Sostenibilidad publicado el pasado mes de diciembre por el Ministerio de Industria, Comercio y Turismo.

Sobre EIT InnoEnergy

EIT InnoEnergy es el principal motor de la innovación y emprendimiento en el ámbito de la energía sostenible en Europa.

EIT InnoEnergy ha acelerado e invertido en unas 380 empresas emergentes relacionadas con la energía sostenible, de las cuales más de 30 están en el sector del almacenamiento, incluidos proyectos emblemáticos como Northvolt, fabricante de baterías sostenibles integrado verticalmente, y Skeleton Technologies, un líder mundial en ultra condensadores que está desempeñando un papel clave en distintos sectores industriales.

Siguiendo el mandato de la Comisión de la UE, EIT InnoEnergy lidera la iniciativa industrial de la Alianza Europea de Baterías desde 2017, una iniciativa de la Comisión Europea para construir una industria europea de baterías fuerte y competitiva.

EIT InnoEnergy se creó en 2010, ha invertido 560 millones de euros en innovaciones energéticas sostenibles y cuenta con el apoyo del Instituto Europeo de Innovación y Tecnología (EIT).

<https://innoenergy.com/>